

双积分管理平台数据报送模块

操作手册

1. 积分预报告

所有乘用车企业在“数据报送模块”《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分预报告》。可通过在系统左侧导航栏中选择“预报告”菜单，进入预报告填写页面，如下图所示：

乘用车企业根据自己实际情况，填写预报告中的内容。在预报告填写过程中，乘用车企业可以通过点击“保存”按钮，暂时保存已经填写完毕的内容，并可再下次打开页面时看到已经保存的内容。

乘用车企业在填写完毕所有内容后，通过点击“保存并下一步”按钮，进入预报告电子版下载及扫描件上传页面，如下图所示：

“数据报送”页面主要包含三个主要区域，从页面上方至下方依次为：数据搜索区域、已报送（保存）数据列表、报送相关功能操作区域。

- 数据搜索区域，可以根据企业的需求，针对某特定参数，从已报送（保存）数据中筛选满足条件的数据；
- 已报送（保存）数据列表，展示企业在双积分管理平台中报送（保存）的所有数据及其主要参数。其中，“待上报”是指企业在数据报送过程中，一次性完成完整数据填报流程，故双积分管理平台提供“保存”功能，满足企业保存报送过程中间数据的需求。“已上报”是指企业完成了车辆完整的数据填报工作，并正式报送装备中心的正式数据。
- 报送相关功能操作区域，是指数据列表右上方的若干功能按钮。在“待上报”列表中，主要功能包括批量上报、燃料数据填报、Excel 模板下载、导入 Excel 文件；在“已上报”列表中，主要功能包括燃料数据填报、Excel 模板下载、导入 Excel 文件，以及导出备案号。

2.2 燃料数据填报

通过点击“燃料数据填报”按钮，双积分管理平台跳转至燃料数据填报页面，如下图所示。企业可以在该页面内中填报车辆的具体参数信息。根据《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》要求，企业在双积分管理平台数据报送模块中需进行“一车一报”操作。

乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台 企业端

🔧 测设备、报送测试编号 | 退出登录

2021年11月07日 星期三

2018年11月07日 星期三

📢 公众信息

📄 企业基本信息填写

📊 双积分数据报送

数据报送

首页 > 数据报送 > 填报数据查询 > 燃料数据填报

近期数据申请

基本信息				
* 乘用车生产企业	测试乘用车生产企业1			
进口乘用车供应企业	报送测试编号			
* 检测机构名称	测试检测机构1			
* 报告编号	TESTREPORT001			
* 备案号 (VIN)	ABCDE133022221761	海关商品编码	TESTCODE001	
* 车辆型号	测试车辆型号	* 车辆制造日期/进口核销日期	2018-11-05	
* 车辆类型	乘用车 (M1)	* 越野车 (G类)	☉ 是 ☐ 否	
* 驱动型式	前轮驱动型式	* 通用名称	测试车型	
* 整备质量 (kg)	2100	kg	* 座椅排数	2
* 最高车速 (km/h)	220	km/h	* 总质量 (kg)	2100 kg
* 轮胎规格	215/70R15		* 额定载客 (人)	5 人
* 轴距 (mm)	1760	mm	* 前轮距/后轮距 (mm)	1410/1410 mm
其他信息		* 燃料种类	汽油	

双积分管理平台数据填报模块要求企业填报的参数内容，与《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》附件中的填报要求保持一致。其中标注红色星号的参数为必填参数，其余参数为选填参数。

根据企业报送数据时选择不同的“燃料种类”，双积分管理平台数据报送模块会自动显示与该燃料种类相关的报送参数，供企业填报数据时使用。如下图所示，该图为燃料种类选择“汽油”时所需填报的内容。

* 车架号 (VIN)	ABCDEF1330ZZZZ1161	海关报关单号	TESTC00L001
* 车辆型号	测试车辆型号	* 车辆制造日期/进口核销日期	2018-11-06
* 车辆类型	乘用车 (M1)	* 越野车 (Q类)	<input type="radio"/> 是 <input checked="" type="radio"/> 否
* 驱动形式	前轮驱动形式	* 通用名称	测试车型
* 整备质量 (kg)	2100	* 座椅排数	2
* 最高车速 (km/h)	220	* 总质量 (kg)	2100
* 轮胎规格	215/70R15	* 额定载客 (人)	5
* 轴距 (mm)	1760	* 前轮距/后轮距 (mm)	1410/1410
其他信息		* 燃料种类	汽油

燃料种类

* 发动机型号		* 发动机气缸数	
* 发动机排量 (mL)		* 发动机功率 (kW)	
发动机最大净功率 (kW)			MT
* 变速箱位数	1	* 燃料消耗量 (市区, L/100km)	
* 燃料消耗量 (市区, L/100km)		* 燃料消耗量 (综合, L/100km)	
* CO2排放量 (综合, g/km)			

保存保存并提交重置返回

操作手册 | 联系我们
工业和信息化部装备工业发展中心 版权所有 © 2018 京ICP备18021518号
推荐使用 Firefox/Chrome 浏览器
版本信息 V1.3.0_Alpha_Build1030

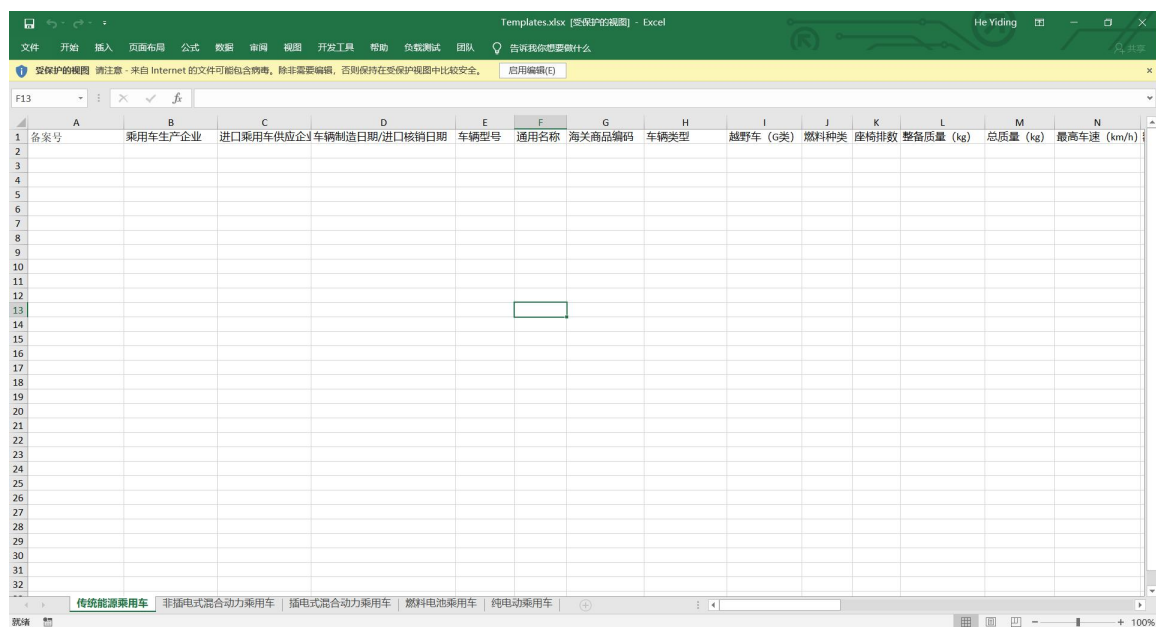
企业在页面中完成（或者部分完成）所有数据的填报后，可以通过点击页面下方的“保存”按钮，将所填报数据临时保存，供以后进行修改使用；或者点击“保存并提交”按钮，直接将所有报送的数据正式提交至装备中心。

2.3 Excel 模板下载

双积分管理平台数据报送模块除支持企业通过系统页面进行数据报送以外，还支持企业通过上报 Excel 文件，批量上报数据。在使用该功能时，企业需要从平台中下载 Excel 文件模板，并按照模板的要求，将所需报送的数据保存至 Excel 文件中，进而通过“导入 Excel 文件”的方法，完成数据的批量上报。

通过点击“Excel 模板下载”按钮下载 Excel 文件模板，如下图所示。不同燃料类型，需要填写在模板中的不同页签中。模板文件中自带的文字信息及页签顺序都不可更改，否则会导致导入失败。建议企业在 Excel 文件中填写完所有数据后，使用字母或者数字命名文件，并上传至双积分管理平台数据报送模块。

目前双积分管理平台数据报送模块只支持.xlsx 格式的文件。



2.4 导入 Excel 文件

企业将满足 Excel 文件模板格式要求的数据制作成 Excel 文件后，可以通过点击“导入 Excel 文件”按钮，将相应的数据批量上传至双积分管理平台数据报送模块。

在数据批量导入过程中，双积分管理平台数据报送模块将对所有数据进行必要的数据格式校验。若所有数据均满足平台要求，则提示“导入成功”；若某些数据无法满足平台要求，则平台会跳过存在问题的数据，尝试导入后续数据，并在导入工作完成后，提示企业哪些企业数据存在问题，以便企业修改数据并重新报送。

2.5 批量上报

对于所有“待上报”的数据，系统均支持批量上报功能。企业可以通过点击每条数据左侧的复选框，或者表头最左侧的“全选”按钮，选择所有需要批量上报的数据。然后点击“批量上报”按钮，完成数据的批量上报功能。

如果在上报过程中系统发现某些车辆数据报送不符合报送要求，则未上报成功的车辆数据将继续保留在“待上报”装备中。

2.7 批量删除

对于所有“待上报”的数据，系统均支持批量删除功能。每次批量删除操作只对“待上报”当前页码的数据进行操作。企业可以通过点击“待上报”当前页码每条数据左侧的复选框，选择所有需要批量删除的数据。然后点击“批量上报”按钮，完成数据的批量上报功能。



3. 报送数据操作

3.1 待上报数据操作

待上报数据，可进行四种操作，分别为“上报”、“查看”、“修改”、“复制”、“删除”。操作入口分别位于待上报表格中“操作”列中。

- “上报”操作是指对该条数据进行单独上报。若上报成功，则该数据从“待上报”表格中消失，出现在“已上报”表格中。
- “查看”操作，系统将展现该车辆对应的所有参数，但所有参数均为只读状态，无法进行编辑。

- “修改”操作，是指对已经保存的数据进行修改。此时页面将展现该车辆的所有参数，并且所有参数均可编辑。与“燃料数据填报”类似，在完成修改操作后，可以选择“保存”或者“保存并上报”，将修改后的数据上报至装备中心。
- “复制”操作，是为了方便企业上报相同车型数据时，将曾经成功保存的车辆参数，自动带入“燃料数据填报”页面中，此时，企业仅需修改少量的参数，即可完成相同型号车辆的数据填报。
- “删除”操作，系统将对对应的待上报数据从系统中删除。与 2.7 章节中提到的“批量删除”功能的区别在于“批量上报”将删除所有用户通过表格左侧复选框选择的未上报数据（多选）；而此处的“删除”只删除表格中所对应的一条待上报数据（单选）。

3.2 已上报数据操作

已上报数据，可进行四种操作，分别为“查看”、“修改”、“复制”、“撤销”。操作入口分别位于待上报表格中“操作”列中。

- “查看”操作，系统将展现该车辆对应的所有参数，但所有参数均为只读状态，无法进行编辑。
- “修改”操作，是指对已经保存的数据进行修改。此时页面将展现该车辆的所有参数，并且所有参数均可编辑。与“燃料数据填报”类似，在完成修改操作后，可以选择“保存”或者“保存并上报”，将修改后的数据上报至装备中心。
- “复制”操作，是为了方便企业上报相同车型数据时，将曾经成功保存的车辆参数，自动带入“燃料数据填报”页面中，此时，企业仅需修改少量的参数，即可完成相同型号车辆的数据填报。
- “撤销”操作，是指对已上报的车辆数据进行撤销。撤销成功后，该车辆数据将从双积分管理平台中彻底删除。企业可以对该车辆数据进行再次报送。

针对已上报数据，除上述四种数据操作方式以外，企业还可以通过点击“导出备案号”按钮，导出所有已经报送的数据中各车辆的 VIN 编码，供企业核实数据使用。

4. 超期数据申请

超期数据申请，是指根据《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》要求，超过进口核销日期次月 15 日后，对车辆数据进行“补传”，或者对已上报数据进行“修改”、“撤销”，需要在进行相应操作以前，向装备中心提交申请。在申请或则批准后，在批准有效期内，方可对相应数据进行操作。若当前操作日期超过申请批准的有效期，则企业需要再次向装备中心提交申请。操作页面如下图所示：

乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台 企业端

2018年11月07日 星期三

公众信息 企业基本信息填写 双积分数据报送

数据报送 超期数据申请

首页 > 双积分数据报送 > 超期数据申请

查询号(VIN): 申请类型: 全部 审核状态: 全部 申请时间: 发起申请

序号	申请编码	申请类型	申请时间	申请状态	审核结果	结果有效期	操作
1	B181107810376	补传申请	2018-11-7 16:16:40	审核中			查看

上一頁 下一頁 到第 1 页 确定

操作手册 | 联系我们
工业和信息化部装备工业发展中心 版权所有 © 2018 京ICP备18021516号
推荐浏览器: Firefox, Chrome, 360浏览器

另外，若存在某些车辆的 VIN 编码不符合 VIN 编码规则，则默认情况下系统无法接受该 VIN 编码对应的车辆数据。此时，企业需要将装备中心提交“特殊 VIN 编码申请”，在申请或则批准后，在批准有效期内，方可对相应数据进行报送。若当前操作日期超过申请批准的有效期，则企业需要再次向装备中心提交申请。

4.1 发起申请

点击页面右上方的“发起申请”按钮，进入发起申请页面。企业需要选择申请类型、申请车辆数量、申请车辆对应的 VIN 编码、申请原因，以及提交与该申请必要的申请文件电子版。如下图所示：

5. 双积分数据确认（境内乘用车生产企业界面）

双积分管理平台数据报送模块通过与公告系统及合格证系统数据打通，定期自动通过两个系统获得所有国内乘用车企业本年度生产的车辆参数信息及产量信息。国内乘用车企业可以通过双积分管理平台数据报送模块查看并核对车型参数信息以及产量信息，界面如下图所示：

乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台 企业端

2018年12月02日 星期天

积分转让与交易

公众信息

企业基本信息填写

双积分数据报送

2018年12月02日 10:00:00 (GMT+08:00)

车辆产量汇总

车辆产量汇总

双积分数据报送 > 车型产量汇总 (国产车)

截至2018年11月末，分别生产新能源汽车3000辆、传统油耗乘用车7000辆，共10000辆

传统能源乘用车 纯电动乘用车 插电式混合动力乘用车 燃料电池乘用车

序号	双积分配置ID	车辆型号	燃料类型	整备质量	座椅排数	变速器型式	车型油耗	产量	操作
1	NC10000009	A1 1.4T 8XSCZDDF5A0	非汽油	1610	2	AT	148	620	详细
2	NC10000008	A1 1.4T 8XSCZDDF5A0	汽油	1710	3	CT	539	590	详细
3	NC10000028	Mazda CX-3 DM0R	非汽油	1610	2	AT	750	610	详细
4	NC10000029	A1 1.4T 8XSCZDDF5A0	柴油	1650	2	VT	436	52	详细
5	NC10000039	A1 1.4T 8XSCZDDF5A0	非汽油	1610	2	AT	550	120	详细
6	NC10000040	Mazda CX-3 DM0R	双燃料	1710	2	AT	540	1520	详细
7	NC10000041	A8L 4.0T 4HGCTGAQ5A0	柴油	1610	2	VT	440	65	详细

双积分管理平台数据报送模块将国内乘用车企业生产的乘用车信息，按照燃料种类划分为传统能源乘用车、纯电动乘用车、插电混合动力乘用车、燃料电车乘用车四种，并将从公告系统、合格证系统汇总过来的数据按照燃料种类进行分类显示。通过点击每个车型最右侧“详细”链接，国内乘用车生产企业可以按月查看该车型每月具体产量信息。